OCEANIC

EVERY DAY | EVERY DIVE ™

IC-GEBRUIKERSHANDLEIDING

OCEANIC WORLDWIDE

HUISH OUTDOORS LLC

1540 North 2200 West
Salt Lake City, Utah 84116
USA

Tel: 888-270-8595
www.OceanicWorldwide.com
sales@huishoutdoors.com

Nederlands

Let vooral op items die zijn gemarkeerd met dit WAARSCHUWING-symbool: 



WAARSCHUWINGEN:

- Deze trimvest is bedoeld voor gebruik door recreatieve duikers die een nationaal erkende cursus in scubaduiken met succes hebben afgerond.
- Het mag niet worden gebruikt door ongetrainde personen die mogelijk geen kennis hebben van de mogelijke risico's en gevaren van duiken.
- Het is NIET bedoeld voor gebruik door commerciële duikers.
- Zoals bij alle apparatuur voor levensondersteuning onder water, kan onjuist gebruik of misbruik van dit product leiden tot ernstig letsel of de dood.
- Deze drijfvermogenscompensator is geen reddingsvest; hij garandeert niet dat de drager met het hoofd boven water blijft. Vertrouw onder geen enkele omstandigheid op deze drijfvermogenscompensator om uw leven te redden.
- Controleer en test deze trimvest voor elke duik op een goede werking. Als een onderdeel niet goed functioneert, GEBRUIK HET DAN NIET!
- In een noodsituatie biedt deze drijfvermogenscompensator mogelijk niet in alle gevallen voor alle personen voldoende drijfvermogen om met het gezicht naar boven te blijven drijven.
- Adem GEEN gassen in uit deze trimvest.
- Als u niet volledig begrijpt hoe u deze trimvest moet gebruiken, of als u vragen hebt, dient u instructies over het gebruik ervan te vragen aan uw erkende Oceanic-dealer voordat u dit product gebruikt.
- Lees deze gebruikershandleiding volledig door en zorg dat u deze begrijpt voordat u gaat duiken met deze trimvest.
- Door het gebruik van een flexibele stof voldoen bepaalde modellen Oceanic Buoyancy Compensators niet aan de barsttestvereisten van EN 1809:2014+A1:2016. Dit wordt op het productlabel aangegeven met Excl. 4.2.4.

Deze gebruikershandleiding voor de Oceanic Buoyancy Compensator is auteursrechtelijk beschermd en alle rechten zijn voorbehouden. Deze handleiding mag niet geheel of gedeeltelijk worden gekopieerd, gefotokopieerd, gereproduceerd, vertaald of omgezet naar een elektronisch medium of machinaal leesbare vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Oceanic.

Oceanic Buoyancy Compensator Gebruikershandleiding Doc. # OC.02.05.0001 Rev 13-10-2025

© Oceanic, 2025 Salt Lake City, UT USA 84116 / 888-270-8595

KENNISGEVING OVER HANDELSMERKEN, HANDELSNAMEN EN DIENSTMERKEN

Oceanic, het Oceanic-logo, Bioflex, Travel Tank Band, Integrated Inflator System, Alliance Inflator, Reliant Inflator en Quick-Lock Release zijn allemaal geregistreerde en niet-geregistreerde handelsmerken van Oceanic. Alle rechten voorbehouden.

PATENTVERMELDING

Er zijn Amerikaanse octrooien verleend om de volgende ontwerpkenmerken te beschermen:

Er zijn Amerikaanse octrooien verleend om de volgende ontwerpkenmerken te beschermen:

Rugzaksystemen (Amerikaans octrooi nr. 5.378.084), Bioflex (Amerikaans octrooi nr. 5.403.123 en Europees octrooi nr. 0581524A1), gasondoorlatend laminaat (Amerikaans octrooi nr. 5.693.412), Harnasgesp (Amerikaans octrooi nr. D409.114), Gewichtsverlagingssysteem (Amerikaans octrooi nr. 5.913.640), Variabele overdrukontlastklep (Amerikaans octrooi nr. 5.735.504), Tankriemspanner (Amerikaans octrooi nr. 5.218.745), zachte rugzak (Amerikaans octrooi nr. 4.952.095) en compenserende heupband (Amerikaans octrooi nr. 4.732.305). Ook andere octrooien zijn aangevraagd.

EUROPESE UNIE TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT

Alle drijfvermogenregelaars die door Oceanic in de EU (Europese Unie) worden verkocht, voldoen aan de volgende vereisten voor persoonlijke beschermingsmiddelen en, indien van toepassing, aan de volgende voorschriften:

Verordening van de EUROPESE UNIE:

Verordening (EU) 2016/425 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) EN1809:2014+A1:2016

Risicocategorie van PBM:
Categorie II overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EU) 2016/425 Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Bepaling van de conformiteit:
In overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EU) 2016/425 (PBM – Persoonlijke Beschermingsmiddelen) en met de geharmoniseerde norm EN1809:2014+A1:2016.

Toegepaste CE-certificering:
Module B, according to regulation (EU)2016/425 Personal Protective Equipment (PPE), harmonized standard EN1809:2014+A1:2016

EUROPESE UNIE CONFORMITEITSVERKLARING:
https://www.huishoutdoors.com/eu-declarations/declarations-of-conformity/

Oceanic Geautoriseerde vertegenwoordiger voor de Europese markt:

Huish Outdoors LLC (BARE Sports)
Factory BLB019C, Bulebel Ind Estate
Zejtun, ZTN 3000 Malta

EUROPESE UNIE Typeonderzoek uitgevoerd door:

DNVGL, Brooktorkai 18, 20457 Hamburg - Duitsland
Direct +49 40 36149 6392
www.dnvgl.com

Photon Model - EUROPESE UNIE Typeonderzoek uitgevoerd door:

ITALCERT S.r.l. (NB 0426)
Viale Sarca 336 IT 20126 Milan – Italy phone; +39.02.66.10.48.76
www.italcert.it

BEPERKTE GARANTIE VAN VIJF JAAR

Raadpleeg voor meer informatie de meegeleverde productgarantieregistratiekaart. Ga voor meer informatie naar de website van Oceanic: www.OceanicWorldwide.com

INHOUD

Inleiding 8
Tankband 9
Oceanic Tank Tamer-cilinderband 10
Drijfvermogencompensator Instappen / Afstellen / Uitstappen 14
Opblaassystemen 16
Gewichtsverlies-systemen 21
Zakjes die niet vallen 25
Luchtcellen 26
Speciale aanpassingsfuncties 29
Kruisband (optioneel) 30
Fotonen-drijfvermogenregelaar - Maataanpassing 31
Verzorging en onderhoud 35
Drijfvermogencompensator Hefvermogen 36
REGISTRATIES 38

INLEIDING

Bedankt dat u voor een trimvest van Oceanic hebt gekozen!

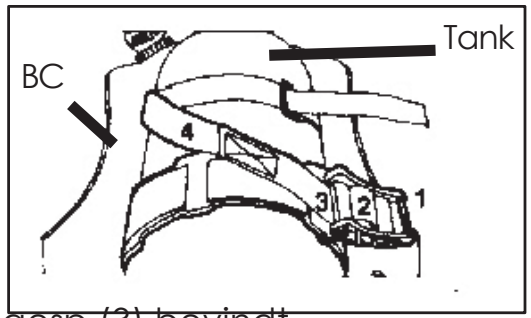
Deze gebruikershandleiding beschrijft de functies en kenmerken van Oceanic-drijfvermogenscompensatieapparatuur en diverse optionele accessoires. Door de instructies in deze handleiding te volgen, begrijpt u hoe uw drijfvermogenscompensatieproduct werkt, hoe u optimaal gebruik kunt maken van de functies en hoe u ervoor kunt zorgen dat het product lang meegaat.

Oceanic-drijfvermogenscompensatoren worden vervaardigd met behulp van de nieuwste computerondersteunde ontwerp- en productietechnieken om 'state-of-the-art' prestaties en betrouwbaarheid te garanderen. Uw Oceanic-drijfvermogenscompensator wordt standaard geleverd met een geïntegreerd inflatorsysteem dat wordt gebruikt om uw drijfvermogenscompensator op te blazen en leeg te laten lopen. De meeste modellen drijfvermogenscompensatoren van Oceanic zijn nu ontworpen met een gewichtsverlagingssysteem dat zakjes achter of onder de zakken van de drijfvermogenscompensator integreert.

TANKBAND

OPMERKING: Als de gesp verkeerd is ingeschroefd of afgesteld, of niet stevig vastzit, kan uw tank onder water losraken wanneer de tankband nat is. Oceanic raadt aan om de tankband nat te maken voordat u deze op een tank vastzet.

DE TANKBAND AANTREKKEN (indien nodig)



- Draai de gesp op het scharnier totdat de onderkant naar boven wijst.
- Haak het uiteinde van de tankband (4) door de gesp.

a) Tussen de metalen C-ring en de gesp (1).

b) Door de middelste gleuf in de gesp (2).

c) Omlaag door de gleuf die zich het dichtst bij het scharnier van de gesp (3) bevindt.

INSTALLATIE VAN DE DRIJFVERMOGENSCOMPENSATOR OP EEN TANK

- Zet de tank op de vloer met de klep aan je linkerkant en de opening van je af gericht.
- Als de tankband door de gesp is geregen, maak dan de gesp los.
- Met de trimvest zo geplaatst dat het rugkussen naar u toe wijst en de kraag omhoog staat, laat u het over de tank zakken tot de gewenste hoogte ten opzichte van de tank (over het algemeen mag de nek van het trimvest niet hoger zijn dan de onderkant van het tankventiel).
- Maak de tankband nat en trek stevig aan het uiteinde ervan, zodat de trimvest stevig aan de tank vastzit. Draai de gesp op en neer terwijl u aan de band trekt om eventuele speling te verwijderen.
- Houd het uiteinde van de tankband stevig vast en draai de hele gesp naar links totdat deze tegen de tank klikt.
- Til de gesp net genoeg op om het uiteinde van de tankband door de sleuf aan het uiteinde te halen.
- Bevestig de zelfklevende sluiting aan het uiteinde van de tankband.

OCEANIC TANK TAMER BAND - AFSTELLING EN INSTELLING

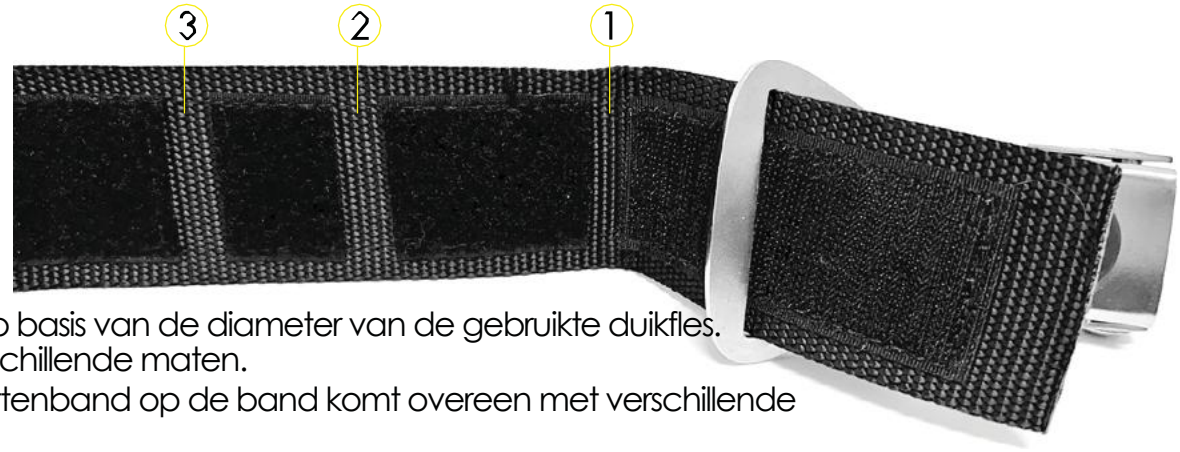


(A)BANDVERSTELLING
(B)TANKGROOTTEVERSTELLING
(C)METALEN HENDEL
(D)BANDVASTZETSTUK
(E)DRAAIPIN
(F)BANDVERGRENDELING
(G)GESP-SLOT



Zorg er eerst voor dat de cilinderband correct op de trimvest is geïnstalleerd voordat u een cilinder vastzet.

STAP 1: DE CILINDERBAND VAN DE TANK TAMER AFSTELLEN



Selecteer de juiste macro-instelling op basis van de diameter van de gebruikte duikfles. Hieronder vindt u een lijst met de verschillende maten.

Opmerking: De afstand tussen het klittenband op de band komt overeen met verschillende macro-instellingen:

1) 8,00 inch (203 mm) – Buitenste stand (grotere cilinders)
2) 7,25 inch (184 mm) – Middelste stand (standaard, bijv. AL80)
3) 6,75 inch (171 mm) – Binnenste stand (kleinere cilinders)

Om de macro-instelling in te stellen: Wikkel de cilinderband om het uiteinde van de gesp en maak de klittenbandlipjes vast, waarbij u ervoor zorgt dat de geselecteerde instelling correct is uitgelijnd. Controleer of de macro-instelling overeenkomt met de cilindergrootte. Een onjuiste instelling kan ertoe leiden dat de cilinder tijdens een duik wegglijdt.

STAP 2: TRIMZAKKEN TOEVOEGEN EN

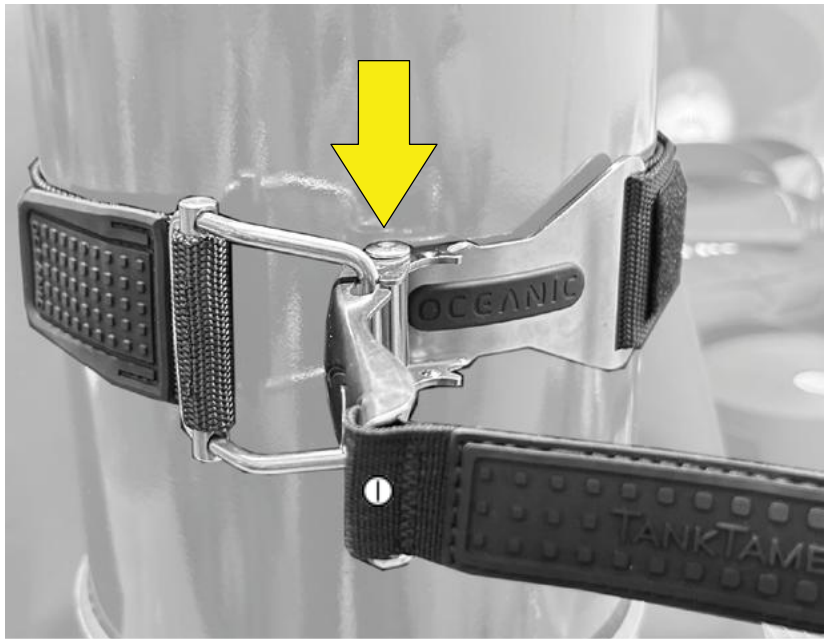


Plaats de trimzakken (G) en bevestig ze aan de klittenbandlus (H) van de tankbanden.



voorkant achterkant

STAP 3: DE TANK TAMER-CILINDERBAND BEVESTIGEN



1 Zorg ervoor dat de trimvest volledig leeg is voordat u de cilinder bevestigt. Als u de band aan een opgeblazen trimvest bevestigt, kan dit leiden tot een onveilige bevestiging, waardoor het risico op wegglijden van de cilinder toeneemt.

2 Wikkel de cilinderband om de cilinder en bevestig de klepband losjes rond de cilinderklep.

3 Plaats de cilinder zo dat de klepuitlaat naar de achterkant van het trimvest wijst en draai de klepband vast om het trimvest opgehangen te houden, met de klep net boven de bovenkant van het trimvest.

4 Centreer de Tank Tamer-gesp aan de achterkant van de cilinder.

5 Schakel de gesp-hendel (1) in via de gesp-opening.

STAP 4: DE MICROAFSTELLING VASTZETTEN



1 Trek aan het rubberen lipje (L) aan het uiteinde van de band totdat deze goed vastzit.

2 Bevestig de klittenbandlipjes op de band om deze micro-instelling te behouden.

STAP 5



Kantel de hendel (I) naar voren in de volledig vergrendelde stand.

Controleer of de hendel volledig in de vergrendelde stand staat en of de Tank-Tamer-badge (F) met klittenband (L) is bevestigd.

STAP 6



Controleer na het vastzetten of alles goed vastzit:

Terwijl u de cilinder bij de klep vasthoudt:

Trek stevig aan de band.

Als de band verschuift of beweegt, zit hij te los. Controleer zowel de macro- als de micro-instellingen opnieuw.

WAARSCHUWING!

Controleer voor elke duik altijd de spanning en veiligheid van de tank tamer band. Onjuiste spanning kan leiden tot het wegglijden van de tank onder water.

TESTEN VAN DE MONTAGE VAN DE DRIJFVERMOGENCOMPENSATOR

- Controleer of de trimvest stevig aan de tank is bevestigd door het geheel aan de schouders van het trimvest op te tillen. Er mag geen beweging zichtbaar zijn tussen de tankband van het trimvest en de tank.
- Als de band op de tank verschuift, controleer dan de schroefdraad van de band en herhaal de afstelprocedure.



WAARSCHUWING: Nylon rekt van nature uit als het nat wordt. Maak de tankband nat, controleer de afstelling en zorg ervoor dat de tankband goed vastzit voordat je gaat duiken. Als je de tankband niet goed afstelt en vastzet, kan de tank onder water uit de tankband van de trimvest vallen.

DRIJFVERMOGENCOMPENSATOR INSTAPPEN/AFSTELLEN/UITSTAPPEN

DRIJFVERMOGENCOMPENSATOR INVOER

- Maak de schouderbanden los door de onderste lipjes van de schoudergespen omhoog te trekken.
- Open de tailleband en maak de klittenbandsluiting los op de tailleband en borstband, indien aanwezig op uw model.

AFSTELLING VAN DE DRIJFVERMOGENCOMPENSATOR

- Zodra u het geheel op uw rug heeft, past u het aan zodat het comfortabel aansluit op uw tailleomvang en lengte.
- Nadat u het zoals hierboven beschreven op uw schouders hebt geplaatst, maakt u de tailleband comfortabel vast op de gewenste hoogte totdat er ongeveer 10 cm overlapping is.
- Als er te veel of te weinig overlap is, verwijder dan de trimvestassemblage en pas de sluiting aan de achterkant van het trimvest aan, onder de tankriem.

△ OPMERKING: Verwijder de tank van de trimvest om de afstelling uit te voeren. Voordat u de tank weer terugplaatst, moet u controleren of de twee helften van de band sluiting stevig tegen elkaar zijn gedrukt en goed vastzitten.

- Als de trimvest op uw schouders en heupband goed is afgesteld, trekt u de schouderbanden strak door de D-ringen aan de uiteinden van de banden naar beneden te trekken.

ACCESSOIREBEVESTIGING en SLANGLEIDING

Voor elk model trimvest zijn verschillende D-ringen en slanghouders meegeleverd om de slangen te stroomlijnen en accessoires gemakkelijk te kunnen bevestigen.

- Een epauletachtige klem op de linkerschouderriem houdt de gegolfde slangen en lagedrukinflatorslangen op hun plaats, zodat ze niet wegdrijven en buiten bereik raken.
- De lagedrukinflatorslang moet ook in de plastic houder aan de bovenkant van de gegolfde slang worden geklemd.
- De slanghouders boven de vakken houden de Octopus en het instrumentenpaneel op hun plaats.
- De D-ringen aan de onderkant van het trimvest kunnen worden gebruikt voor het bevestigen van lampen, jachtzakken, enz.

VERWIJDERING VAN DRIJFVERMOGENCOMPENSATOR

Terwijl je buddy de trimvest/tank stevig vasthoudt:

- Maak de borstriem los, indien uw model hiermee is uitgerust, en de heupriem.
- Open de tailleband.
- Maak de schouderbanden los door de lipjes omhoog te trekken of maak de snelontgrendelingsgespen los. Sommige modellen hebben alleen een snelontgrendelingsgesp op de linkerschouderband.
- Verwijder de drijfvermogen-/tankconstructie.

OPPOMPSYSTEMEN

Oceanic Inflator-systemen zijn ontworpen voor een werkdruk van minimaal 120 psi/8,2 bar, nominaal 140 psi/9,6 bar en maximaal 160 psi/11 bar.

Met een Oceanic Inflator-systeem hebt u twee methoden om de trimvest op te blazen, twee methoden om de trimvest leeg te laten lopen en automatische ontluchting van overtollige druk. Zorg ervoor dat u deze instructies over de werking van dit systeem leest en begrijpt voordat u gaat duiken met uw Oceanic trimvest.

De geïntegreerde overdrukventiel laat overtollige druk uit het trimvest ontsnappen tijdens het opstijgen of bij overdruk door de power inflator. Dit onderdeel van het Oceanic Inflator-systeem werkt automatisch, dus er zijn geen instructies voor het gebruik ervan nodig.



WAARSCHUWING: De overdrukventiel die in de inflator is geïntegreerd, is ingesteld op een lagere ontlastingsdruk dan de overdrukventiel aan de achterkant van de trimvest om schade aan het materiaal van de luchtkamer van het trimvest te voorkomen. Het is absoluut noodzakelijk dat de inflator de enige inflator is die met dit trimvest wordt gebruikt. Duik nooit met de trimvest als de inflator niet goed functioneert, of als deze is gemanipuleerd, aangepast of vervangen door een inflator, luchtweg of schouderdump van een andere fabrikant dan Oceanic.

Ergonomisch ontwerp

Oceanic-inflators zijn ergonomisch ontworpen voor meer comfort en gebruiksgemak. De twee knoppen, die zich aan het uiteinde en aan de zijkant van het mondstuk bevinden, zijn te onderscheiden door hun uiterlijk, positie en tactiele gevoel. Raak vertrouwd met het gebruik ervan om verwarring te voorkomen.

Afhankelijk van wat u het prettigst vindt bij het opblazen en leeg laten lopen van de trimvest, zijn er twee handposities die het meest comfortabel zijn. Als u het trimvest mondeling opblaast of via het mondstuk leeg laat lopen, gebruik dan de positie die wordt weergegeven in afbeelding 1.

Figuur 2 toont de handpositie voor het gebruik van de power inflator om op te pompen en de Rapid Exhaust Valve om leeg te laten lopen.

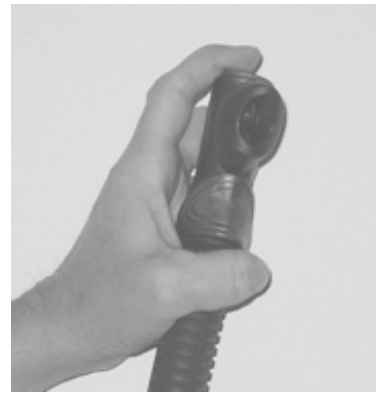


Fig. 1

Handmatig opblazen

De knop aan het uiteinde van het mondstuk is een handmatige bedieningsknop voor het opblazen/leeglopen, waarmee lucht in of uit de trimvest kan stromen. Om mondeling op te blazen, brengt u het mondstuk naar uw lippen, begint u in het gat te blazen en drukt u vervolgens met uw wijsvinger op de handmatige opblaas-/leegloopknop.



Fig. 2

Door vlak voor het indrukken van de eindknop in het mondstuk te blazen, wordt het water uit de mondstukholte verwijderd. Hierdoor komt er minder water in de trimvest terecht, wat de levensduur van de blaas kan verlengen. Er kan nog wat lucht in het omringende water blijven lekken wanneer u de trimvest mondeling opblaast, zelfs nadat u de opblaas-/leegloopknop hebt losgelaten. Dit is normaal en heeft geen invloed op het efficiënt mondeling opblazen van de

Machtinflatie

Het opblazen van de trimvest kan worden uitgevoerd als de Quick Disconnect (QD) inflatorslang van de inflator door een erkende Oceanic-dealer aan de eerste trap van uw ademautomaat is bevestigd. Hierdoor kan het trimvest met lagedruklucht worden opgeblazen zonder dat u de ademautomaat uit uw mond hoeft te halen.

Kleine aanpassingen in het drijfvermogen kunnen eenvoudig met één hand worden uitgevoerd met behulp van de knoppen voor leeglopen en krachtig opblazen op de inflator.

De Quick Disconnect (QD) opblaasslang bevestigen

- Met de snelkoppeling-opblaasslang bevestigd aan uw ademautomaat, sluit u het ademautomaatsysteem aan op een drukvat en zorgt u ervoor dat het ademautomaatsysteem ontlucht is.
- Pak het vrije uiteinde van de Quick Disconnect-opblaasslang vast tussen uw handpalm en vingers en trek vervolgens met uw duim en wijsvinger de koppeling los.
- Houd de koppelingsontgrendeling ingedrukt en druk deze op de inlaatfitting van de power inflator.
- Laat de koppelingsontgrendeling los terwijl u de snelkoppeling van de opblaasslang op de inlaatfitting blijft vasthouden.
- Zorg ervoor dat de snelkoppeling van de inflatorslang goed is bevestigd en breng het regelsysteem onder druk door de tankklep langzaam te openen.
- Druk op de knop van de inflator totdat u lucht in de trimvest hoort stromen.
- Door licht op de inflatieknop te drukken, wordt er lucht in de trimvest geleid, waardoor kleine aanpassingen in het drijfvermogen mogelijk zijn.



WAARSCHUWING: Als u de Power Inflator-knop volledig indrukt, zal de trimvest snel vollopen. Let erop dat u het trimvest niet te veel opblaast, omdat dit een ongewenste snelle opstijging naar de oppervlakte kan veroorzaken.

Test de Power Inflator en de overdrukventiel voor elke duik om te controleren of ze goed werken.

- Druk op de Power Inflator totdat de Buoyancy Compensator volledig gevuld is, waardoor de op de schouder gemonteerde Over Pressure Relief Valve wordt geopend. U hoort het geluid van lucht die uit de klep ontsnapt, wat aangeeft dat de klep goed werkt.
- Terwijl de trimvest nog opgeblazen is, luister je of er ongewenste luchtlekkage is rond de onderste inflator of de Quick Release-koppeling. De trimvest moet opgeblazen blijven totdat je hem handmatig leeg laat lopen.

Het drijfvermogencompensatiesysteem leeg laten lopen via het mondstuk

- Houd de onderste (krachtige) inflator hoger dan de bovenkant van de trimvest en druk op de knop voor opblazen/leeglopen aan het uiteinde van de inflator om de lucht te laten ontsnappen.
- Het mondstuk moet hoger zijn dan de trimvest om ervoor te zorgen dat Het trimvest volledig leegloopt.
- Onder water hoor je de luchtbellen door het mondstuk ontsnappen wanneer je op de knop drukt. Zorg ervoor dat je de knop loslaat voordat alle bellen zijn verdwenen, om te voorkomen dat er water in de trimvest terechtkomt.



OPMERKING: Gebruik de REV-methode voor het leeglopen om ongewenste watertoevoer te helpen voorkomen.

SNELLE AFLAATKLEP (Rapid Exhaust Valve) AFLAATEN

De snelle uitlaatklep, die zich in het bovenste (schouder)gedeelte van de inflator bevindt, is verbonden met de onderste (kracht)inflator door middel van een kabel in de gegolfde slang.

- Het wordt geactiveerd door de onderste inflator vast te pakken en deze naar beneden te trekken, weg van uw schouder.
- De kabel binnenin trekt de Rapid Exhaust Valve open, waardoor lucht uit de Buoyancy Compensator via de ventilatieopeningen van de bovenste eenheid wordt afgevoerd.
- De hoeveelheid lucht die wordt afgevoerd, is afhankelijk van hoe ver de uitlaatklep openstaat (d.w.z. de afstand die u de binnenkabel trekt) en hoe lang deze openstaat.
- Korte trekbewegingen laten kleine hoeveelheden lucht ontsnappen voor kleine veranderingen in het drijfvermogen, en een lange trekbeweging laat het volledige drijfvermogencompensatiesysteem in enkele seconden leeglopen.
- Met de Rapid Exhaust Valve behoudt u net zoveel controle over uw drijfvermogen als met de handmatige ontluchtingsknop. U profiteert ook van het voordeel dat er geen water kan binnendringen, zelfs als de ontluchtingsklep open blijft staan nadat alle lucht is ontsnapt.
- De overdrukventiel (OPV) aan de rechterkant en het linkeronderdeel van de drijfkamer wordt gezien als het ontluchtingssysteem met de maximale gasuitstroom.

WAARSCHUWING: Als u ooit lucht hoort of bubbels ziet ontsnappen uit het gebied rond de inflator, of als de trimvest geen lucht vasthoudt, moet u de duik onmiddellijk beëindigen of uitstellen totdat het trimvest door een erkende Oceanic-dealer kan worden gerepareerd. Luchtlekkage duidt op een mogelijk defect in de snelkoppelingsslang van de inflator, de inflatorassemblage of een mogelijk lek in het lichaam (blaas) van de trimvest. U mag niet duiken met een trimvest dat een van deze symptomen vertoont.

DRIJFVERMOGENSCONTROLE

Een duiker die zijn drijfvermogen onder controle heeft, kan in het water blijven zweven, ongeacht de diepte, de compressie van het wetsuit of een te zwaar loodgewicht. Om je drijfvermogen echt onder controle te hebben, moet je het juiste loodgewicht voor jouw situatie hebben. Veel onervaren duikers dragen te veel lood en vertrouwen op de trimvest om dit te compenseren tijdens het afdalen.

Raadpleeg het instructiepersoneel bij uw plaatselijke erkende Oceanic-dealer voor meer informatie over geavanceerde training in drijfvermogen. Extra training en oefening in drijfvermogencontrole zullen uw duikervaring verbeteren. Er zijn ook veel boeken over dit onderwerp verkrijgbaar, zodat u zich thuis kunt verdiepen in dit onderwerp.

WAARSCHUWING: Alleen gecertificeerde duikers mogen deze trimvest gebruiken.

GEWICHTSVERMINDERINGSSYSTEMEN

WAARSCHUWING: Het gebruik van het Weight Drop System biedt de duiker mogelijk Geen drijfvermogen met het gezicht naar boven, vooral als de gewichten alleen aan de voorkant van de zakjes worden geplaatst.

Oceanic Buoyancy Compensator Weight Drop Systems zijn ontworpen voor duikers die de mogelijkheid willen hebben om alleen een vooraf bepaald deel van de meegevoerde gewichten te laten vallen in het geval dat er in een noodsituatie positief drijfvermogen nodig is. Ze bieden sommige duikers ook de mogelijkheid om alle gewichten te laden en de standaard loodgordel achterwege te laten.

Het Quick-Lock Release-systeem (afb. 3A) is uitgerust met een ontgrendelingsgesp. Het Quick-Lock Release3-systeem (afb. 3B) is uitgerust met een vaste gesp.

OPMERKING: Zorg ervoor dat de meegeleverde gewichtszakken en instructies geschikt zijn voor het specifieke model trimvest dat u hebt.

WAARSCHUWING: Het maximale draagvermogen voor elke gewichtsverlichtingszak is 10 lb/4,5 kg. Voor bepaalde modellen zijn zakken verkrijgbaar die tot 16 lb/7,2 kg kunnen dragen. Deze hoeveelheden mogen niet worden overschreden. De hoeveelheden die u daadwerkelijk kunt laden, kunnen minder zijn vanwege het type en de vorm van de gebruikte gewichten.





Afb. 3A - QLR





Afb. 3B - QLR3

SNELVERGRENDELING GEWICHTVERGRENDELINGSSYSTEEM

Quick-Lock-ontgrendelingszakken verwijderen van de trimvest

- Pak de handgreep van de zak vast en druk de zijlipjes van de gesp samen (afb. 4).
- Open de klep door de hendel stevig omhoog te trekken (afb. 5).
- Trek de Pocket rechtstreeks uit de holte van de drijfvermogenscompensator (afb. 6).

Gewichten in de Quick-Lock Release Pockets laden

- Open de klep van het vakje (afb. 7).
- Plaats het gewenste gewicht in de zak (afb. 8).
- Zet de flap van de zak vast (afb. 9).



Afb. 4



Afb. 5



Afb. 6



Afb. 7



Afb. 8



Afb. 9

Quick-Lock Release Pockets installeren in de trimvest

- Houd de opening van de Pocket-holte open en schuif de Pocket in de holte (afb. 10).
- Zet de klep vast (afb. 11).
- Zet de ontgrendelingsgesp vast (afb. 12).

WAARSCHUWING: Als u de gewichten laat vallen, krijgt u onmiddellijk positief drijfvermogen.

Om de Quick-Lock-ontgrendelingsgewichtszakken te laten vallen

- Breng uw lichaam in een rechtopstaande positie.
- Pak tegelijkertijd de handgrepen van beide gewichtsverlichtingszakken vast (rechts met de linkerhand en links met de rechterhand) en trek de zakken stevig helemaal uit de holtes van het trimvest.
- Houd de zakken zo vast dat ze vrij zijn van al je spullen en laat ze vallen.

OPMERKING: Oefen deze techniek met en zonder gewichten terwijl je uit het water bent en de trimvest uit de tank hebt gehaald.



Afb. 10



Afb. 11



Afb. 12

SNELVERGRENDELING4 GEWICHTSVERGRENDELINGSSYSTEEM

Quick-Lock Release4-zakken verwijderen van het trimvest

- Pak de handgreep van de zak vast (afb. 13) en trek de zak recht uit de holte van het trimvest.

Gewichten in de QUICK LOCK RELEASE4-vakken laden

- Open het klepje van het vakje en plaats het gewenste gewicht (afb. 14).
- Zet de flap van de zak vast (afb. 15).

QUICK LOCK RELEASE4-vakken in de trimvest installeren

- Schuif de Pocket in de holte van de trimvest totdat de gesp vastklikt en op zijn plaats blijft zitten (afb. 16).



Afb. 13



Afb. 14



Afb. 15



Afb. 16

WAARSCHUWING: Als u de gewichten laat vallen, krijgt u onmiddellijk positief drijfvermogen.

Om de QUICK LOCK RELEASE3-gewichtszakken te laten vallen

- Breng uw lichaam in een rechtopstaande positie.
- Pak tegelijkertijd de handgrepen van beide gewichtspockets vast en trek de pockets stevig volledig uit de holtes van het trimvest.
- Houd de zakken zo vast dat ze vrij zijn van al je spullen en laat ze vallen.



OPMERKING: Oefen deze techniek met en zonder gewichten terwijl u uit het water bent en de trimvest uit de tank is verwijderd.

Behandeling en opslag van gewichtszakken

- Gebruik de handvatten NIET om de zakken op te tillen of te dragen.
- Bewaar de zakken op een manier waarbij hun gebogen vorm niet vervormd raakt, verzwaard wordt of verwijderd wordt.

GEWICHTSZAKJES DIE NIET VALLEN

De meeste modellen van Oceanic Buoyancy Compensators zijn uitgerust met twee standaard Non Drop Weight Pouches die zich aan de onderrug bij de tank bevinden. Er kunnen nog andere worden toegevoegd als optie. Gewichten kunnen in de Pouches worden geplaatst om een betere zwemhouding en verticale stabiliteit te creëren. Het maximale gewicht dat u in elke Non Drop Weight Pouch kunt plaatsen is 5 pond/2,2 kg.



WAARSCHUWING: Gewichten die in de Non Drop Pouches zijn geplaatst, kunnen niet worden losgelaten om in noodgevallen positief drijfvermogen te bieden.

Gewichten in de Non Drop-zakjes laden

- Leg de trimvest op de voorkant, met de tank naar boven.
- Maak de snelkoppelingen tussen de zakken en de luchtkamer los.
- Open de flappen van het zakje en plaats de gewenste gewichten (maximaal 5 pond/2,2 kg).
- Bevestig de flappen over de zakjes.

OUDE GENERATIE LUCHTCELLEN (EXCURSION GEN 1 / NIET-FOTON)

De luchtkamers van bepaalde modellen trimvesten kunnen worden verwijderd, verwisseld of geïnstalleerd.

Een luchtcel verwijderen:

- Maak de borst- en heupbanden van het trimvest los en open de heupband.
- Til de elastische band aan de bovenkant van de rugbekleding over de bovenkant van de harde rugzak en trek de bovenkant van de bekleding van de rugzak af. Deze wordt op zijn plaats gehouden door twee zelfklevende strips.
- Verwijder de 6 schroeven waarmee de harde rugzak aan de met rubber beklede tankhouder is bevestigd en trek de tankhouder van de jas en rugzak af.
- Trek de luchtcel weg van de jas en rugzak.

Een luchtcel installeren:

- Plaats de rugzak in de opening van de jas en positioneer de Air Cell correct aan de buitenkant van de langwerpige opening met behulp van de 4 uitlijningsgidsen.
- Plaats de rugzak in de opening van de jas en positioneer de Air Cell correct aan de buitenkant van de langwerpige opening met behulp van de 4 uitlijningsgidsen.
- Draai de schroeven met de klok mee vast tot een koppel van 15 ± 2 in-lbs/17 ± 2,3 kgf-cm.
- Plaats de zachte vulling terug tegen de rugzak en zet deze vast met de 2 klittenbandstroken. Schuif vervolgens de elastische band aan de bovenkant van de vulling over de bovenkant van de harde rugzak.

NIEUWE GENERATIE LUCHTCELLEN (FOTON)

De luchtkamers van bepaalde nieuwe modellen trimvesten kunnen worden verwijderd, verwisseld of geïnstalleerd.



OPMERKING: Deze handeling mag uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Oceanic-dealer.

Om de luchtcel te verwijderen en opnieuw te installeren:

- Verwijder de vaste tankband en knip de zakken bij.
- Schuif de 25 mm veiligheidsriem van de tank uit de gesp en verwijder de luchtcel.
- Verwijder aan de voorkant van de trimvest het bovenste zachte rugkussen, de schouders, het onderste zachte rugkussen en de zakken.
- Verwijder aan de achterkant van de trimvest de vier frictiekussentjes en bijbehorende pinnen.
- Open aan de voorkant van de trimvest de riemen met klittenbandsluitingen. Maak de knoop van het elastische koord aan de onderkant van de rugplaat los en schuif het elastische koord uit de bevestigingspunten van de luchtkamer.
- Verwijder en vervang de vleugel. Volg de stappen in omgekeerde volgorde om de bungee, frictiekussentjes en overige onderdelen opnieuw te installeren.
- Belangrijk: Om de bungee correct opnieuw te installeren, plaatst u de bungee volgens de numerieke volgorde op de volgende pagina (stappen 1-8) aangegeven door de pijlen, en door de lussen van de blaas zoals weergegeven in de afbeelding. Maak een stevige knoop aan het begin en aan het einde van het bungee-koord.
- WAARSCHUWING: Lees elke stap van de installatie van de bungee zorgvuldig door. Als u de installatie-instructies voor de vleugel en de bungee niet volledig opvolgt, inclusief de juiste lengte van de bungee, kan dit leiden tot verlies van drijfvermogen en/of letsel bij de gebruiker.

NIEUWE GENERATIE LUCHTCELLEN (FOTON)

Verplichte lengtes van de bungee:

24LB Blaas - 148 CM / 58,2 IN

34 LB Blaas - 168 CM / 66,1 IN

42LB Blaas - 200 CM / 78,7 IN

LET OP: Een onjuiste lengte van de bungee kan leiden tot verlies van drijfvermogen en/of letsel bij de gebruiker.

Let op!

Het drijfvermogenreguleringssysteem wordt geleverd met de originele elastische configuratie die is getest en gecertificeerd voor de drijfvermogenwaarde die is aangegeven op het label dat in het drijfvermogenreguleringssysteem is genaaid en in deze handleiding. Elke wijziging aan de elastische koorden, inclusief vervanging, inkorting of wijziging van de spanning, kan de gecertificeerde drijfvermogenprestaties in gevaar brengen. Het wordt ten zeerste aanbevolen om altijd de originele elastische koorden te gebruiken en hun fabriekslengte en -configuratie te behouden.



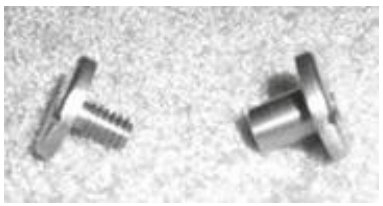
SPECIALE AANPASSINGSFUNCTIES

Selecteer model Drijfvermogencompensatoren, zoals de Hera, zijn ontworpen met een speciaal op maat gemaakt harnas dat extra verstelbaarheid van de schouderbanden biedt.

Elke schouderriem kan van de trimvest worden verwijderd en opnieuw worden afgesteld door de schroeven te verwijderen (afb. 17), de riem opnieuw te positioneren en de schroeven weer vast te draaien.

Om de schouderbanden aan te passen:

- Maak de snelontgrendelingsgespen van de riemen los en vouw de schouderriemen terug over de bovenkant van het trimvest om de 4 harnasbevestigingen bloot te leggen (afb. 18).
- Houd het binnenste gedeelte van een bevestigingsmiddel vast met een muntstuk of een korte, brede schroevendraaier en verwijder het buitenste gedeelte door het met een muntstuk of schroevendraaier linksom te draaien (afb. 19).
- Stel de riem af op de gewenste positie, plaats het binnenste deel van de sluiting en houd deze vast met een muntstuk of een korte, brede schroevendraaier. Installeer en draai het buitenste deel vast door het met een muntstuk of schroevendraaier met de klok mee te draaien.
- Alle 4 bevestigingsmiddelen moeten worden geïnstalleerd en vastgezet (15 inch-pond).
- Sluit de gespen van de schouderbanden en trek de trimvest aan om te controleren of de afstelling correct en comfortabel is.



Afb. 17



Afb. 18



Afb. 19

Om de lengte van de tailleband aan te passen:

- Leg de trimvest plat op de grond met de heupband en schouderriemgespen open, zoals aangegeven in de afbeeldingen.
- Trek de binnenste rugbekleding naar beneden en weg van de stevige rugplaat.
- Maak de zelfklevende sluiting los waarmee het uiteinde van de tailleband aan de achterplaat is bevestigd.
- Stel de lengte van de tailleband naar wens af en maak de zelfklevende sluiting vast.

Kruisband

Een optionele kruisriem (Oceanic PN 08.2315.04) kan worden gebruikt met bepaalde modellen Oceanic-drijfvermogenscompensatoren.

- Bevestig de enkele poot van de Y-vormige riem door de onderste gleuf van de harde rugplaat.
- Om toegang te krijgen tot de sleuven, trekt u de binnenste rugbekleding naar beneden en weg van de achterplaat.
- Verbind de 2 delen met Quick Disconnects via de D-ringen aan de onderkant/voorkant van het trimvest.
- Herhaal dit voor de andere kant.

FOTON-DRIJFVERMOGENREGELING - MAATREGELING - GEWICHTSZAKKEN

STAP 1



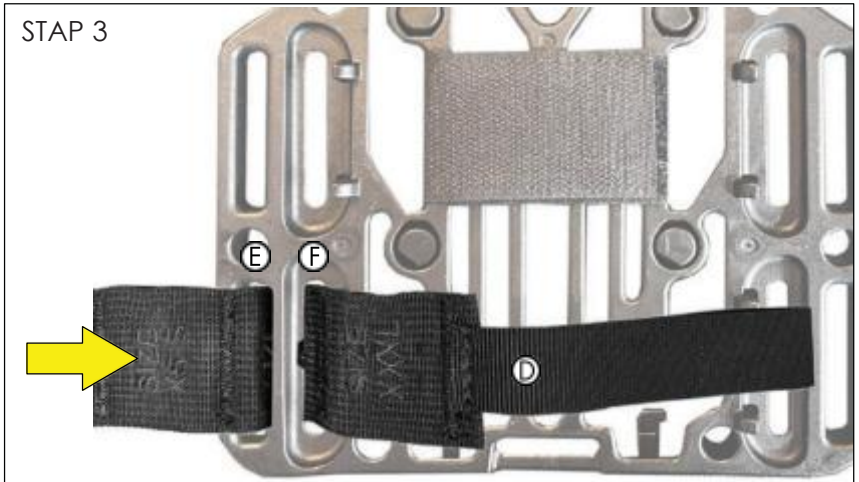
MAAK DE SILICONENRING (A) IN HET ONDERSTE GEDEELTE VAN DE CUMMERBUND LOS VAN DE PLAATZIT (B)

STAP 2



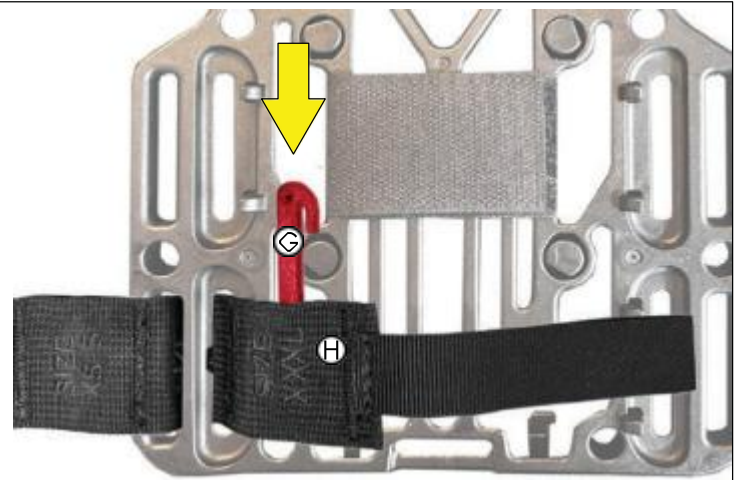
DRAAI DE CUMMERBAND OM (C)

STAP 3



GEBRUIK DE GELEIDINGSTAPE (D) EN HAAL DE BAND DOOR SLOT (E) EN UIT SLOT (F)

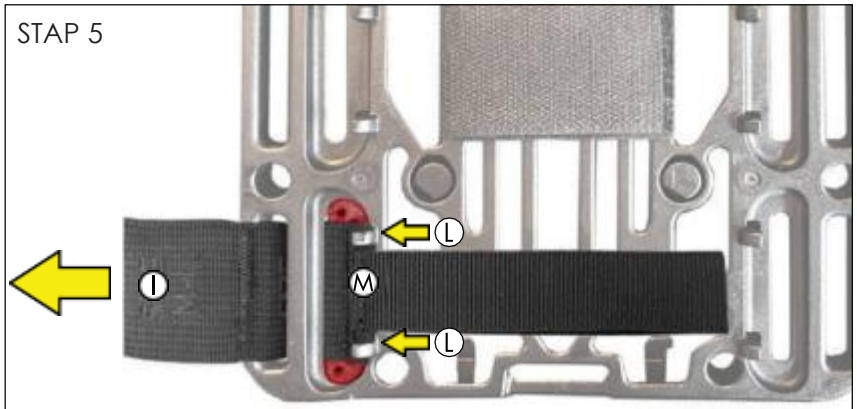
STAP 4



STEEK DE PIN (G) IN DE SLOT VOOR DE GEWENSTE MAAT (H)

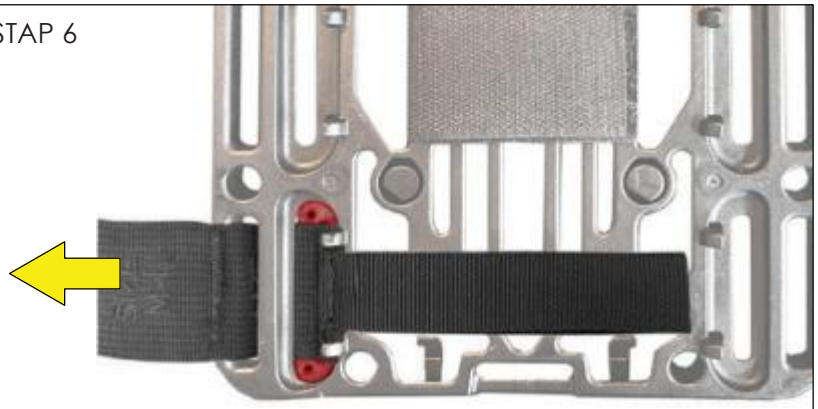
FOTON-DRIJFVERMOGENREGELING - MAATREGELING - GEWICHTSZAKKEN VERVOLG.

STAP 5



SCHUIF DE RIEM (I) ZODAT DE PEN IN DE ZITPLAATS (L) PAST EN ZORG ERVOOR DAT DEZE ONDER DE TWEE LIPJES (M) VASTZIT.

STAP 6



HERHAAL DEZELFDE STAPPEN VOOR DE ANDERE MAATREGELINGSBANDEN ZORG ERVOOR DAT ALLE 4 MAATREGELINGSBANDEN OP DEZELFDE MAAT ZIJN INGESTELD

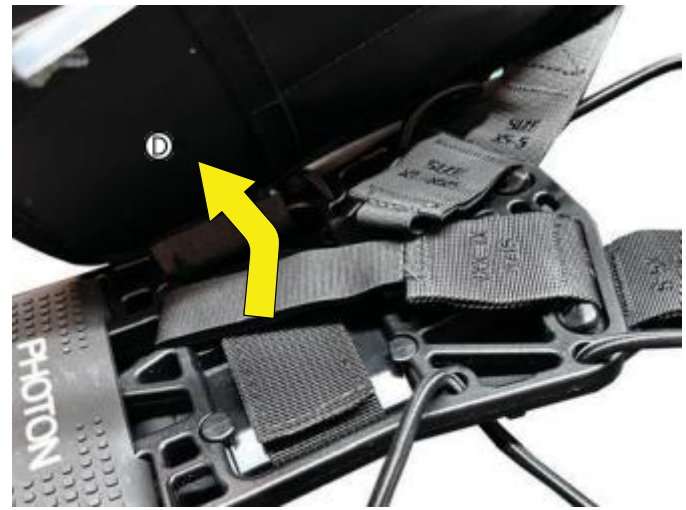
FOTON DRIJFVERMOGENREGELING - MAATREGELING - SCHOUDERS

STAP 1



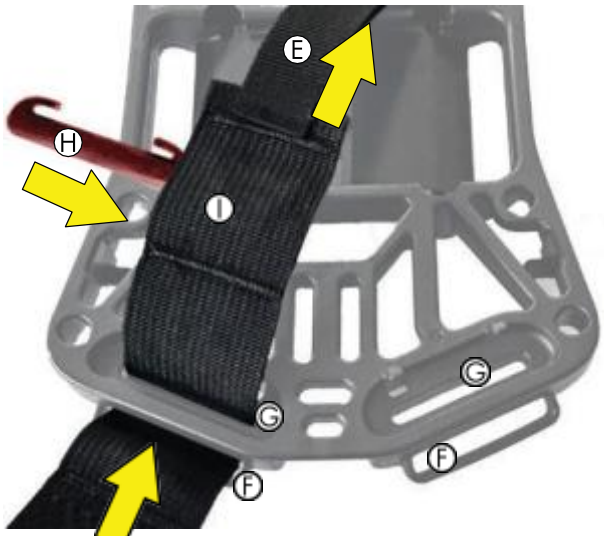
MAAK DE SILICONENRING (A) AAN DE RECHTERKANT VAN DE ZACHTE PADDING LOS VAN DE PLAAT (B). VERWIJDER DE SCHOUDERRIEMEN DIE AAN DE ACHTERKANT VAN DE

STAP 2



DRAAI DE ZACHTE PAD (D) OM

STAP 3



GEBRUIK DE GELEIDINGSTAPE (E) HAAL DE RIEM DOOR SLOT (F) EN DOOR SLOT (G) - STEEK DE PEN (H) IN DE RIEMGROOTTE SLOT (I) VOOR DE GEWENSTE GROOTTE.

STAP 4



SCHUIF DE BAND (L) ZODAT DE PEN IN DE ZITPLAATS (M) PAST EN ZORG ERVOOR DAT DEZE ONDER DE TWEE LIPJES (N) VASTZIT. ZORG ERVOOR DAT ALLE SCHOUDERBANDEN OP DEZELFDE MAAT ZIJN AFGESTELD.

DROP-DOWN GEWICHTSSYSTEEM

Het Drop-Down Weight System is ontworpen voor duikers die de mogelijkheid willen hebben om in geval van een noodopstijging slechts een gecontroleerd en vooraf bepaald deel van hun ballast los te laten.

Het ontgrendelingsmechanisme wordt geactiveerd door tegelijkertijd op de twee zijdelingse lipjes van de gesp (A) te drukken en, terwijl u druk uitoefent op de lipjes, de voorste gesp los te maken door de gespplaat (B) naar beneden te trekken.

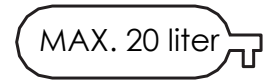
Zodra het gewicht wordt losgelaten, valt het gewichtzakje uit zijn behuizing en kan het onmiddellijk worden verwijderd. Elk gewichtzakje (C) is voorzien van een gemakkelijk vast te pakken trekband (D) voor een veilige hantering en moeiteloze verwijdering, zelfs met handschoenen aan.

Het gewichtscompartiment is ontworpen voor een maximale capaciteit van 5 lbs / 2 kg ballast.

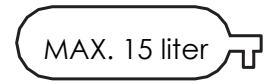




OPMERKING: De maximale cilindergrootte die kan worden gebruikt is een enkele cilinder van 20 liter.



FOTON-DRIJFVERMOGENREGELING: De maximale cilindergrootte die kan worden gebruikt is een enkele cilinder van 15 liter.



WAARSCHUWING: Het is de verantwoordelijkheid van de duiker om ervoor te zorgen dat volledig geconfigureerde, duikklare systemen in staat zijn om aan het begin en einde van elke duik een neutraal drijfvermogen te bereiken. Het toevoegen van Non-Drop-gewichten kan het gewicht in het water aanzienlijk verhogen.

VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw trimvest is een betrouwbaar stuk uitrusting dat is ontworpen om de zware omstandigheden tijdens het duiken te weerstaan en dat bij goed onderhoud vele jaren meegaat. Volg de onderstaande procedures en laat het trimvest jaarlijks inspecteren.

U dient de volledige trimvest jaarlijks te laten inspecteren door uw plaatselijke erkende Oceanic-dealer om er zeker van te zijn dat deze goed functioneert en dat geen van de onderdelen tekenen van slijtage vertoont.

VERZORGING NA HET DUIKEN

Om uw trimvest in topconditie te houden. Na elke duikdag >>

- Vul de trimvest voor een derde met zoet water via het mondstuk van de inflator.
- Blaas volledig op, draai en schud vervolgens om ervoor te zorgen dat de binnenkant volledig wordt gespoeld.
- Houd het ondersteboven en laat het water volledig uit het mondstuk lopen.
- Spoel de buitenkant van het trimvest af met zoet water.
- Bewaar gedeeltelijk opgeblazen uit direct zonlicht op een koele, droge plaats.
- Voeg regelmatig desinfectiemiddel voor trimvesten (verkrijgbaar in duikwinkels) toe aan het

spoelwater om bacteriën te doden.

- Vervoer de trimvest in een gevoerde draagtas of uitrustingstas, gescheiden van scherpe voorwerpen (bijv. duikmes, harpoengeweer, enz.) die de luchtkamer kunnen doorboren.
- Protect the Inflator System from damage from heavy objects (e.g.; dive light, first stage, etc.).

DRIJFVERMOGENREGELINGSTOESTEL LIFT CAPACITEIT



WAARSCHUWING: Op een diepte van 30 meter en dieper vermindert de druk van het omringende water het drijfvermogen van een 7 mm wetsuit aanzienlijk. Deze verandering in drijfvermogen kan leiden tot een negatief drijfvermogen dat niet kan worden gecompenseerd door het drijfvermogen van XS- en SM-maat drijfvermogenregelaars. Oceanic raadt gebruikers van XS- en SM-drijfvermogensregelaars ten zeerste aan om niet dieper dan 30 meter te duiken met een wetsuit dat dikker is dan 6 mm.



WAARSCHUWING: Voeg niet meer gewicht toe aan het drijfvermogenreguleringssysteem dan het hefvermogen aankan om de luchtweg van de duiker veilig boven water te houden. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het maximale hefvermogen per maat van het drijfvermogenreguleringssysteem en houd rekening met extra uitrusting en het gewicht van de duiker. Neem contact op met uw lokale Oceanic-dealer of rechtstreeks met Oceanic als u niet zeker bent van uw gewichtsvereisten.

Drijfvermogenregelingsapparaat Hefvermogen

	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
Excursion	NA	NA	38lb/169N	38lb/169N	38lb/169N	52lb/231N	52lb/231N
Hera	NA	8lb/36N	14lb/61N	18lb/83N	26lb/116N	NA	NA
Atmos	NA	NA	NA	25lb/112N	36lb/163N	40lb/181N	39lb/175N
Biolite	NA	NA	23lb/103N	28lb/128N	33lb/147N	33lb/149N	33lb/148N
Oceanpro	NA	13lb/57N	18lb/79N	20lb/92N	29lb/129N	35lb/155N	NA
Oceansport	16lb/72N	18lb/84N	25lb/111N	29lb/129N	35lb/158N	43lb/192N	45lb/201N

Photon	NA	XS/SM 120 N	MD/LG 150 N	XL/XXL 190 N

* JETPACK (in grootte verstelbare trimvest) heft 30 lb/133 N

BELANGRIJKE OPMERKING VOOR PRODUCTEIGENAREN

Temperatuuromstandigheden:

De trimvest en trimvestinflator kunnen worden gebruikt in:

- Luchttemperaturen variërend van -20 °C tot +50 °C (-4 °F tot +122 °F)
- Watertemperaturen variërend van +1 °C tot +40 °C (+29 °F tot +104 °F)

REGISTRATIES

Drijfvermogencompensator Model _____

Serienummer _____

Aankoopdatum _____

Oceanic-dealer _____

Telefoonnummer dealer _____

INSPECTIES & SERVICE

Datum	Service	Dealertechnicus

OCEANIC WORLDWIDE

HUISH OUTDOORS LLC

1540 North 2200 West
Salt Lak e City,
Utah 84116
USA

888-270-8595
www.OceanicWor
ldwide.com
sales@huishoutdoors.com

©2025 Oceanic Worldwide. All rights rese rved.
Doc. No. OC.02.05.000 1 (10/14/25)